KOMP

SHELL HELIX
PRODUKTKATALOG
2014

FÜR AUTOHÄUSER UND WERKSTÄTTEN

Shell HELIX Motorenöle

IHR AUTO IST ES WERT – SHELL HELIX

SHELL IHR STARKER PARTNER

10 GUTE GRÜNDE, SICH FÜR SHELL ZU ENTSCHEIDEN

1. Shell ist seit sieben Jahren in Folge Weltmarktführer für Schmierstoffe und eine der bekanntesten Marken der Welt (Quelle Kline & Company).
2. In enger Zusammenarbeit mit führenden Automobilherstellern entwickelt Shell Premiumschmierstoffe für jeden Motor und Bedarf.
3. Shell ist langjähriger Rennsportpartner des Ferrari-Formel-1-Teams. Forschungsergebnisse aus dem Rennsport fließen direkt in die Produkte für die Straße ein.
4. Shell sichert seine weltweit führende Technologie durch Milliardeninvestitionen in Forschung und Entwicklung.
5. Shell steht seit jeher für höchste Qualität. Shell Helix Motorenöle reinigen den Motor und wurden für maximale Leistung, lange Lebensdauer sowie Kraftstoffeinsparung entwickelt.
6. Shell Produkte gibt es dort, wo die Beratungsqualität stimmt: im Fachhandel und in Werkstätten.
7. Shell produziert einen Großteil der in Europa vertriebenen Schmierstoffe in Deutschland.
8. Maßgeschneiderte Shell Marketingkonzepte unterstützen unsere Kunden bei der Beratungsqualität zum Endkunden, fördern den Ölverkauf und steigern die Kundenzufriedenheit.
9. Wenige Produkte decken den Bedarf für die meisten Fahrzeuge – das spart Platz und Kosten.
10. Shell Helix Kunden profitieren von Services wie Shell LubeMatch und Shell eServe.

7 YEARS Number 1 GLOBAL LUBRICANTS SUPPLIER

Lesen Sie mehr auf den folgenden Seiten!

DIE INNOVATIONSKRAFT DES WELTMARKTFÜHRERS

Die weltberühmte Shell Muschel steht seit über 100 Jahren für Leistung, Qualität, Erfahrung und Innovation.
1897 gründete Marcus Samuels sein Erdölunternehmen „The Shell Transport and Trading Comp. Limited". Die Shell Muschel ist eine Erinnerung an seinen Vater, der mit Kammmuscheln sein Geld verdiente. Nach verschiedenen Firmierungen entstand 2005 die Royal Dutch Shell plc. mit Hauptsitz in Den Haag. In Österreich ist Shell seit 1924 auf dem Markt.
Seit über 75 Jahren ist Shell führend in der Forschung und Entwicklung innovativer Qualitätsschmierstoffe. Nicht zuletzt deshalb ist Shell Lubricants* weltweit führend in der Produktion und Vermarktung von Schmierstoffen. Die jährlich erstellte Studie von Kline & Company erklärt das Shell Schmierstoffgeschäft zum siebten Mal in Folge zur Nummer eins der globalen Schmierstoffanbieter. Laut Kline hat Shell Lubricants 2010 einen Marktanteil von mehr als 13% erreicht – ein Vorsprung von 2% zum nächsten Wettbewerber.

1939

1949

1999

*„Shell Lubricants" bezieht sich gemeinschaftlich auf die Unternehmen der Shell Gruppe, die im Schmierstoffgeschäft tätig sind.

EIN STARKER PARTNER AUF DER GANZEN WELT.

Exploration und Förderung von Öl und Erdgas
Shell produziert 3,3 Millionen Barrel Öläquivalent pro Tag. Hinzu kommen noch einmal 91 Millionen Kubikmeter Erdgas.

Erneuerbare Energien
Saubere Energielösungen gehören zur Kernstrategie von Shell. So engagiert sich Shell z.B. in der Entwicklung und dem Betrieb von Windanlagen und verkaufte 2011 rund 9,6 Milliarden Liter an Biokraftstoffen.

Förderung und Vertrieb von Erdgas
Shell ist eines der weltweit führenden privaten Unternehmen im Erdgasgeschäft und Innovationsführer in der „Gas to Liquid"- (GTL-)Technologie zur Herstellung von Gruppe-III-Grundölen. 31% des weltweiten Angebots dieser Grundöle werden über Shell GTL gedeckt.

Schmierstoffe
Shell ist seit sieben Jahren in Folge die weltweite Nr. 1 in der Produktion und Vermarktung von Schmierstoffen und führend in Forschung und Entwicklung.

Innovative Kraftstoffe
Die Shell V-Power Kraftstoffe setzen mit einzigartigen Formulationen neue Maßstäbe. Der Erfolg: Mehr als zehn Millionen Kunden nutzen jeden Tag eine unserer mehr als 43.000 Tankstellen in 90 Ländern der Welt.

Gas-to-Liquid-Technologie (GTL)
Shell ist einer der weltweit führenden Entwickler der GTL-Technologie. Was 1973 in einem Amsterdamer Labor mit der Produktion weniger Gramm pro Tag begann, findet seinen vorläufigen Höhepunkt in der weltweit größten Produktionsanlage. Im PEARL GTL Werk in Katar produziert Shell täglich 144.000 Barrel Öl aus Erdgas.

QUALITÄTSVORSPRUNG DURCH

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Seit 75 Jahren investiert Shell ständig in Forschung und Entwicklung von effizienten und sparsamen Kraft- und Schmierstoffen. Allein 2012 hat Shell dafür über eine Milliarde US-Dollar eingesetzt. Das geballte Wissen ist bei Shell Global Solutions konzentriert, dem weltweiten Forschungsverbund, der für die Shell Gruppe an sieben Standorten forscht.

Mit jahrzehntelanger Erfahrung und profundem Know-how haben die Shell Forscher und Entwickler von Shell Global Solutions entscheidend zur Neu- und Weiterentwicklung richtungsweisender Produkte beigetragen. Dabei arbeiten sie eng mit der Automobil- und Zulieferindustrie zusammen.
Gern nutzen auch externe Kunden die technischen Möglichkeiten der Testlabors in Chester (UK), Houston (USA) oder Hamburg für ihre Motoren-, Antriebsstrang- oder Fahrzeugtests.
Denn mit ihren modernsten Entwicklungs- und Prüfeinrichtungen gehören die Labors von Shell Global Solutions zu den besten Forschungs- und Entwicklungslabors überhaupt.

SHELL SETZT EINEN MEILENSTEIN BEIM KRAFTSTOFFSPAREN

Mit herkömmlichen Motorenölen lassen sich Kraftstoffeinsparungen von bis zu 2 % realisieren. Ein neues Konzeptmotorenöl von Shell spart mehr als dreimal so viel ein! In Zusammenarbeit mit Prof. Gordon Murray, dem ehemaligen technischen Direktor der Brabham- und McLaren-Formel-1-Teams, hat Shell unter Verwendung der Shell PurePlus Technology ein 0W-10 Konzeptmotorenöl mit ultraniedriger Viskosität entwickelt, mit dem das GMD-Stadtauto T.25 nachweislich bis zu 6,5 % Kraftstoff spart (City-Zyklus im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-30 Motorenöl). Es stellt konventionelle Spezifikationen infrage und fällt in keine der von der Industrie vorgegebenen Viskositätsklassen.

„NUR WENN ÖL- UND MOTORENTECHNIK HAND IN HAND ARBEITEN, SIND SIGNIFIKANTE KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN MÖGLICH."
Selda Gunsel, Shell Vice President Schmierstofftechnologie

QUALITÄT MADE IN GERMANY

Shell stellt höchste Ansprüche an die Qualität seiner Produkte. Diese Qualität wird mit einem hohen Forschungs- und Entwicklungsaufwand sowie modernsten Produktionsstätten erreicht – auch in Deutschland.

STCHA FORSCHUNGSSTANDORT

Direkt am Hamburger Hafen betreibt Shell Global Solutions einen Forschungsstandort — das Shell Technology Center Hamburg (STCHA). Es ist innerhalb des Shell Forschungsverbundes das Expertise-Zentrum für die Bereiche Kraftstoffe, Schmierstoffe, Marine, Power- sowie Motoren- und Fahrzeugtests. Hier entwickeln über 200 Spitzenkräfte in enger Zusammenarbeit und Abstimmung mit führenden Herstellern auf modernsten Anlagen neue Ideen, testen sie auf ihre Straßentauglichkeit und optimieren bewährte Produkte. Automobilhersteller, aber auch die Shell Rennsportpartner testen auf modernsten Motor- und Antriebsstrangprüfständen Neu- und Weiterentwicklungen ihrer Fahrzeugtechnik.

Shell legt Wert auf hohe Qualität und bietet seine Produkte deshalb dort an, wo das nötige Know-how vorhanden ist und die Beratungsqualität stimmt: im Fachhandel und in den Werkstätten.

QUALITÄTSSCHMIERSTOFFE MADE IN HAMBURG

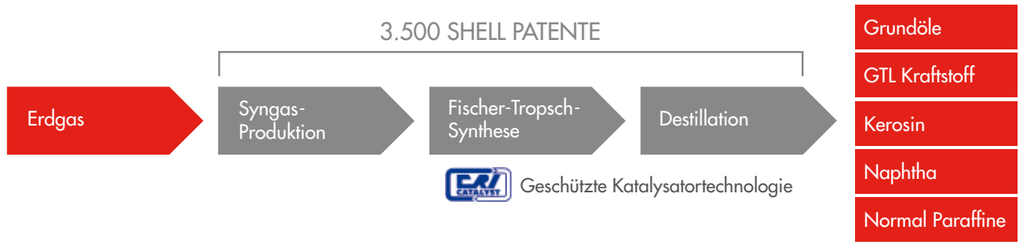
Das Kerngeschäft des Grasbrook Lubricants Centre (GLC) der Shell Deutschland Oil GmbH ist das „Blending", also die Produktion und Mischung von Schmierstoffen. Die Produktpalette umfasst ca. 550 verschiedene Schmieröle für Industrie und Verbraucher.
Das GLC ist ein Werk der Rekorde. Mit einer Produktionskapazität von über 350.000 Tonnen Schmierstoffen und 120.000 Tonnen Prozessölen ist das Werk seit 2010 dreimal in Folge das größte Shell Schmierstoffwerk.
Als erstes Werk weltweit setzte das GLC im Dezember 2011 das neue Gas-to-Liquid-Grundöl aus Katar erfolgreich ein. Für sein vorbildliches Arbeitsschutzprogramm erhielt es im September 2011 die Arbeitsschutz-Anerkennung des Amtes für Arbeitsschutz der Stadt Hamburg.

WELTWEIT EINZIGARTIG:
DIE NEUE SHELL PUREPLUS TECHNOLOGY

Für das neue Shell Helix Ultra wird erstmals die einzigartige Shell PurePlus Technology verwendet, durch die der werksaubere Zustand des Motors besser erhalten bleibt, als dies mit anderen Motorenölen möglich ist. Die Shell PurePlus Technology zeichnet sich im Vergleich zu traditionellen Grundölen der Gruppe II und III durch ein besseres Viskositätsverhalten, verminderte Reibung und geringere Flüchtigkeit aus. Die neue Technologie von Shell schafft damit die Voraussetzung für die Entwicklung von überragenden Schmierstoffen für noch mehr Schutz und Sauberkeit von hochentwickelten Motoren.

SHELL HELIX ULTRA MIT DER SHELL PUREPLUS TECHNOLOGY

Grundöle machen 75% bis 90% eines Motorenöls aus. Daher sind hochwertige Grundöle die Schlüsselkomponente in jedem Premium Motorenöl. So auch die kristallklaren Grundöle der Shell PurePlus Technology, die wir in Shell Helix Ultra verwenden. In Kombination mit der bewährten und ständig weiterentwickelten Aktiven Reinigungstechnologie kann Shell Helix Ultra den Motor damit so sauber halten, wie es mit herkömmlichen Motorenölen nicht möglich ist – nahezu werksauber.



SHELL PUREPLUS TECHNOLOGY – AUS ERDGAS WIRD HOCHREINES GRUNDÖL

Shell entwickelt kontinuierlich innovative und verbesserte Technologien für Motorenöle. Mit der Shell PurePlus Technology wird Erdgas in kristallklares, hochreines Grundöl umgewandelt, das praktisch keine der in Erdöl vorhandenen Verunreinigungen enthält. Dabei wird Erdgas zunächst in Synthesegas umgewandelt, danach durch die sogenannte Fischer-Tropsch-Synthese verflüssigt und schließlich durch Raffination in verschiedene Endprodukte aufgetrennt. Diese chemische Umwandlung von Erdgas in Ölprodukte, auch Gas-to-Liquids Technology genannt, erfordert ein immenses Know-how. Shell besitzt hier mehr als 3.500 Patente.

NAHEZU WERKSAUBER
MIT DEM NEUEN SHELL HELIX ULTRA

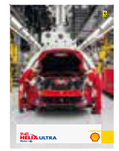
INNOVATION
SHELL PUREPLUS TECHNOLOGY

- Kristallklares, hochreines Grundöl
- Praktisch keine der in Erdöl typisch vorhandenen Verunreinigungen
- Überragende Schmierstoffe, die hochentwickelte Motoren so sauber halten, wie es mit herkömmlichen Grundölen nicht möglich ist

BEWÄHRTES KNOW-HOW
AKTIVE REINIGUNGS-TECHNOLOGIE

- Weiterentwicklung der Aktiven Reinigungstechnologie
- Schutz für die heutigen Motoren
- Hält kritische Motorenkomponenten sauber
- Übertrifft übliche Branchenstandards

NAHEZU WERKSAUBER
SHELL HELIX ULTRA



- Kein anderes Motorenöl hält Ihren Motor näher am werksauberen Zustand
- Durch die einzigartige Kombination der Shell PurePlus Technology und unserer bewährten Aktiven Reinigungstechnologie bietet Shell Helix Ultra ein noch höheres Maß an Reinigung und Schutz

VORTEILE DER SHELL PUREPLUS TECHNOLOGY

+ VERBESSERTE VISKOSITÄTS-EIGENSCHAFTEN
- Erhalt des Leistungsvermögens auch bei extremen Temperaturen

+ VERMINDERTE REIBUNG
- Kraftstoffeinsparung bis zu 3%*

*Gemäß Ergebnis des ACEA M 111 Verbrauchstests im Vergleich zum Referenzöl

+ GERINGERER ÖLVERBRAUCH
- Gegenüber herkömmlichen Gruppe II und III Grundölen auf Grund verringerter Verdampfungsneigung

IHR VORTEIL

+ STEIGERUNG IHRER PROFITABILITÄT MIT SHELL HELIX ULTRA FÜR IHR UNTERNEHMEN

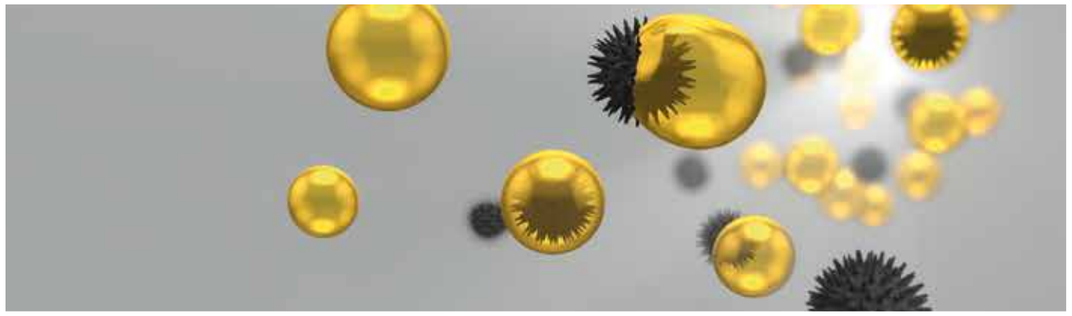
ENDVERBRAUCHER VORTEIL

+ REDUZIERTER KRAFTSTOFF- UND ÖLVERBRAUCH SOWIE GERINGERE WARTUNGSKOSTEN

DAS NEUE SHELL HELIX LABEL

Der technologische Fortschritt der Shell Helix Produkte findet sich jetzt auch auf den neuen Produktetiketten wieder. So finden Ihre Kunden schnell und zuverlässig das richtige Shell Helix für ihren Motor.

AKTIVE REINIGUNGS-TECHNOLOGIE



Shell Techniker stufen die Verschmutzung als größtes Risiko für den Motor ein. Durch den Verbrennungsprozess im Motor und durch die Alterung des Motorenöls entstehen mit der Zeit Ablagerungen, die den Motor schädigen und die Leistung verringern können.

Shell Helix Motorenöle mit der Aktiven Reinigungstechnologie bieten höchste Leistung, maximalen Schutz und bessere Kraftstoffausnutzung. Denn spezielle Reinigungsmoleküle lösen schädliche Verunreinigungen und Ablagerungen im Motor. Dabei werden die gelösten Schmutzpartikel von den Reinigungsmolekülen eingeschlossen und so fein verteilt in Schwebe gehalten. So bleibt der Motor sauber bis zum nächsten Ölwechsel, er wird besser vor Verschleiß geschützt und das Öl kann schneller an die zu schmierenden Teile gelangen. Die Folge: Der Motor ist effizienter, hat ein besseres Ansprechverhalten und eine höhere Lebensdauer.

Herkömmliches Öl

Beim Einsatz herkömmlicher Mineralöle können Schmutzpartikel verklumpen und Rückstände im Inneren des Motors bilden. Dies kann zu einer schlechteren Schmierung und vorzeitigen Motorschäden führen.

SHELL HELIX

Shell Helix mit der Aktiven Reinigungstechnologie kann bis zu fünfmal* mehr schädliche Verunreinigungen und Ablagerungen lösen. Die Reinigungsmoleküle halten die Schmutzpartikel fein verteilt in Schwebe und verhindern den Neuaufbau von Ablagerungen.

*In Tests verglichen mit einem Mineralöl der Klasse API SL/CF.

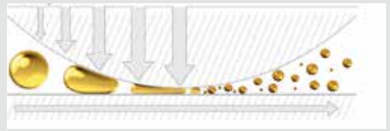
IN TESTS BEWIESEN

Ein führender Automobilhersteller bestätigt: „Wenn sich erst Ablagerungen gebildet haben, ist es schwierig bis unmöglich, sie zu entfernen." Tests in unabhängigen Labors haben bewiesen, dass Shell Helix Ultra im Vergleich zu einem herkömmlichen Mineralöl bis zu fünfmal mehr Ablagerungen im Motor löst.

Dazu wurde der Motor mit herkömmlichem Mineralöl befüllt. Nach 216 Stunden im Dauerbetrieb (Standard-Sequenz-VG-Test) hatten sich Ablagerungen gebildet. Anschließend wurde das Öl durch Shell Helix Ultra ersetzt und der Motortest zu gleichen Bedingungen wiederholt. Die Forscher konnten einen sofortigen Reinigungseffekt nachweisen und das Öl hielt den Motor während des gesamten Testzeitraums sauber.

AUSGEZEICHNETE SCHERSTABILITÄT

Herkömmliche Mineralöle



Die Ölmoleküle können durch Scherkräfte zerstört werden. Die Folgen sind Viskositätsverlust und Motorverschleiß.

SHELL HELIX

Die Ölmoleküle widerstehen den Scherkräften im Motor. Viskosität und Schutzwirkung für den Motor bleiben erhalten.

Moderne Motoren erreichen extreme Betriebstemperaturen und sind oft auf lange Wartungsintervalle ausgelegt. Ohne das richtige Motorenöl führt dies zu einer erhöhten Belastung der einzelnen Motorteile. Das Ansprechverhalten und die Motorleistung verschlechtern sich.

SCHERUNG: VERRINGERTER MOTORENSCHUTZ

Durch das Zusammenspiel von hohen Temperaturen, hoher mechanischer Beanspruchung und sich schnell bewegenden Motorteilen können große Ölmoleküle zerrissen werden. Dadurch kann das Öl dünner werden und den Motor nicht mehr ausreichend schützen. Dieser Vorgang wird als „Scherung" bezeichnet und kann zu Viskositätsverlust und geringerem Verschleißschutz führen.

DIE LÖSUNG: SHELL HELIX

Durch die bis zu dreifach höhere Scherstabilität von Shell Helix Ultra im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen bleiben die Viskosität und der Motorschutz während des gesamten Ölwechselintervalls erhalten.

BIS ZU

ZWEIFACH BESSERE OXIDATIONS-STABILITÄT

IM VERGLEICH ZU HERKÖMMLICHEN MINERALÖLEN

Herkömmliches Öl

Durch geringe Anteile an Oxidationshemmern können freie Radikale die Ölmoleküle oxidieren und es kommt zur Bildung von Ablagerungen.

SHELL HELIX

Spezielle Oxidationshemmer fangen freie Radikale ein und neutralisieren sie. So verhindern sie die Oxidation und damit die vorzeitige Alterung des Öls.

OXIDATION: EIN PROBLEM FÜR DEN MOTOR

Hohe Betriebstemperaturen und lange Nutzungsintervalle begünstigen die Bildung von freien Radikalen im Motorenöl. Diese oxidieren die Ölmoleküle und bilden unlösliche Partikel (sogenannten Schwarzschlamm) und korrosive Säuren. Mögliche Folgen sind:

- Ölverdickung, die die Effizienz des Motors verringert und sich bei kaltem Motor nachteilig auf den Ölfluss auswirkt
- Bildung von Rückständen, die zu einer Verengung der Ölleitungen führen können
- Säuren greifen Motorteile aus Metall an – das kann zu Motorschäden führen
- Verringerte Öllebensdauer und erhöhte Motorbelastung
- Schlechteres Ansprechverhalten und Korrosion des Motors

DIE LÖSUNG: SHELL HELIX

Shell Helix verfügt über eine besonders hohe Oxidationsstabilität. Spezielle Oxidationshemmer fangen freie Radikale ein und neutralisieren sie. So verhindern sie die Oxidation und damit die vorzeitige Alterung des Öls.

DAS NEUE

SHELL HELIX MOTORENÖL SORTIMENT

SHELL HELIX CORE	**Das SHELL HELIX CORE** Kernsortiment besteht aus vollsynthetischen Hochleistungsmotorenölen, die von führenden Herstellern zugelassen und empfohlen werden, bis hin zu Produkten, die grundlegende Spezifikationen erfüllen und für ältere Fahrzeuge geeignet sind.
SHELL HELIX ECT	**Das SHELL HELIX ECT** Sortiment beinhaltet Shell's „Emissions Compatible Technology" zum Schutz der empfindlichen Abgasnachbehandlungssysteme. Die Low-SAPS Formulierung hilft den Dieselpartikelfilter sauber zu halten und schützt ihn vor Ascheablagerungen.
SHELL HELIX PROFESSIONAL	**Das SHELL HELIX PROFESSIONAL** Sortiment wurde speziell für die Anforderungen und Spezifikationen von konkreten Automobilherstellern entwickelt.
SHELL HELIX SN	Die Produkte aus dem Bereich **SHELL HELIX SN** wurden speziell für die ILSAC GF-5 und API SN Spezifikationen entwickelt und erfüllen die hohen Anforderungen in den Bereichen Kraftstoffeinsparung, Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und Motorenöl-Robustheit.

VORTEILE HÖHERER

PRODUKTQUALITÄT

Jede nächsthöhere Shell Helix Produktgruppe wurde entwickelt, um die ständig gestiegenen Anforderungen neuester Motorentechnologien zu erfüllen:

- Höhere Betriebstemperatur
- Längere Ölwechselintervalle
- Kraftstoffeinsparung
- Emissionsreduzierung

PRODUKTREIHE	VERKAUFSARGUMENT	CORE	ECT	PROFESSIONAL	SN
Shell Helix Ultra Shell Helix Ultra ECT Shell Helix Ultra Professional	Fortschrittlichste Formulation von Shell für Hochleistungsmotoren Ultimativer Schutz von Shell für die Abgasnachbehandlungssysteme Maßgeschneidert für die speziellen Anforderungen der Fahrzeughersteller				
Shell Helix HX7	Hilft, Motoren sauber und effizient zu halten				
Shell Helix HX5	Hilft, gegen Schlammablagerungen und Verschleiß zu schützen				

SHELL HELIX ULTRA

KEIN ANDERES MOTORENÖL HÄLT IHREN MOTOR NÄHER AM WERKSAUBEREN ZUSTAND

Shell Helix Ultra ist ein Motorenöl der neuesten Generation von Shell. Kein anderes Motorenöl hält Ihren Motor näher am werksauberen Zustand. Durch die einzigartige Kombination der Shell PurePlus Technology und unserer bewährten Aktiven Reinigungstechnologie bietet Shell Helix Ultra ein noch höheres Maß an Reinigung und Schutz für Ihren Motor. So bietet Shell Helix Ultra unter extremen Bedingungen Schutz gegen schädliche Schlammablagerungen, was von herkömmlichen Motorenölen nicht geleistet werden kann.

Shell Helix Ultra wurde für leistungsstarke und moderne Benzin- und Dieselmotoren entwickelt. Shell Helix Ultra Produkte reinigen den Motor bis zu fünfmal effektiver als herkömmliche Mineralöle und weisen eine herausragende Oxidations- und Scherstabilität auf. Speziell entwickelt für verbesserte Leistung und erhöhtes Ansprechverhalten, so dass der Motor bis zum nächsten Ölwechsel seine volle Leistung entfalten kann.

DIE REINIGUNGSWIRKUNG EINES MOTORENÖLS IST ENTSCHEIDEND

Häufige Kurzstreckenfahrten, hohe Betriebstemperaturen und längere Ölwechselintervalle belasten den Motor stark. Die Folge können zunehmender Motorverschleiß, Schwarzschlammbildung, ein erhöhter Kraftstoffverbrauch und letztendlich auch ein deutlicher Leistungsabfall sein. Nur das richtige Motorenöl wirkt diesen Belastungen entgegen. Ein sauberer Motor ist effizienter, hat ein besseres Ansprechverhalten, verbraucht weniger Kraftstoff und hat eine höhere Lebensdauer.

Shell Helix Motorenöle enthalten aktive Reinigungsmoleküle, die Schmutzpartikel fein verteilt in Schwebe halten und kontinuierlich den Aufbau von Ablagerungen verhindern. Sogar bereits vorhandene Verunreinigungen werden gelöst.

EIGENSCHAFTEN	VORTEILE
Herausragende Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie	Geringe Öleindickung Hervorragendes Kaltstartverhalten Geringere Verdampfung des Öls Niedrigerer Ölverbrauch Weniger Bedarf an Nachfüllöl
Einzigartige Kombination von Shell PurePlus Technology und Aktiver Reinigungstechnologie	Bietet ein noch höheres Maß an Reinigung und Schutz des Motors
Hervorragende Oxidationsstabilität	Bis zu 37 % mehr Schutz als andere führende Markenöle
Geringe Viskosität, schnelle Durchölung	Geringere Reibung, höhere Kraftstoffeffizienz und hervorragendes Kaltstartverhalten
Ausgezeichnete Scherstabilität	Viskositäts- und Qualitätserhalt bis zum nächsten Ölwechsel

DAS PASSENDE SHELL HELIX MOTORENÖL

Produkt-reihe	bisheriger Produktname	neuer Produktname	Visko-sität	API	ACEA	VW, Audi, Skoda, Seat	MB	BMW	Fiat	Ford	GM	Porsche	Renault	Weitere Herstellerfreigaben
CORE	Shell Helix Ultra	Shell Helix Ultra	0W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/ 505.00	229.5		erfüllt 9.55535-Z2			A40	RN 0700, RN 0710	
	Shell Helix (Diesel) Ultra, Shell Helix Ultra AB	Shell Helix Ultra	5W-30	SL/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/ 505.00	229.5, 226.5	LL-01					RN 0700, RN 0710	
	Shell Helix Ultra	Shell Helix Ultra	5W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/ 505.00	229.5, 226.5	LL-01	erfüllt 9.55535-Z2			A40	RN 0700, RN 0710	Chrysler MS-10725, Ferrari, PSA B71 2296
	Shell Helix Ultra Racing	Shell Helix Ultra Racing	10W-60	SN/CF	A3/B3, A3/B4									Ferrari
	Shell Helix HX7, Shell Helix HX7 C	Shell Helix HX7	5W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/ 505.00	229.3		erfüllt 9.55535-N2, 9.55535-M2		LL-A/B-025		RN 0700, RN 0710	JASO SG+
	Shell Helix HX7	Shell Helix HX7	10W-40	SN/CF	A3/B3, A3/B4	502.00/ 505.00	229.3		erfüllt 9.55535-G2				RN 0700, RN 0710	JASO SG+
	Shell Helix (Diesel) HX5	Shell Helix HX5	15W-40	SN/CF	A3/B3									
ECT	Shell Helix Ultra Extra	Shell Helix Ultra ECT	0W-30	SN	C3		229.51	LL-04						
	Shell Helix Ultra Extra	Shell Helix Ultra ECT	5W-30		C3[1]	504.00/ 507.00	229.51	LL-04				C30		
	Shell Helix Ultra AT-L	Shell Helix HX7 ECT	5W-40	SN	C3		229.31		erfüllt 9.55535-S2					Chrysler MS-11106
PROFESSIONAL	Shell Helix Diesel Ultra AB-L 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AB-L[2]	0W-30	SL	C3		229.52							
	Shell Helix Ultra AF	Shell Helix Ultra Professional AF	5W-30		A5/B5					WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D				erfüllt die Anforderungen von Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
	Shell Helix Ultra AG	Shell Helix Ultra Professional AG	5W-30	SN	C3						GM dexos2™			
	Shell Helix Ultra AM-L	Shell Helix Ultra Professional AM-L	5W-30	SN/CF	C3		229.51	LL-04						Maserati
	Shell Helix Ultra AP-L	Shell Helix Ultra Professional AP-L	5W-30		C2				erfüllt 9.55535 S1					PSA B71 2290, erfüllt Iveco 18-1811Sp-S1
	Shell Helix Diesel Ultra AR-L	Shell Helix Ultra Professional AR-L	5W-30		C4								RN 0720	
	Shell Helix Ultra AV	Shell Helix Ultra Professional AV	0W-30		A5/B5	503.00/ 506.00/ 506.01								
	Shell Helix Ultra AV-L	Shell Helix Ultra Professional AV-L	5W-30			504.00/ 507.00								
	Shell Helix Diesel HX7 AV	Shell Helix HX7 Professional AV	5W-30		C3	502.00/ 505.01								
SN	Shell Helix Ultra AJ	Shell Helix Ultra SN	0W-20	SN	A1/B1									ILSAC GF-5

[1] erfüllt die Motorentestanforderungen
[2] verfügbar ab Juli 2014

DIE BEKANNTESTEN PRODUKTE

ERFÜLLEN VIELE KUNDENWÜNSCHE

Mit Shell Helix bieten Sie Ihren Kunden eine der verkaufsstärksten Motorenölmarken. Denn Shell Motorenöle sind die bekanntesten weltweit. Das wissen wir aus regelmäßigen Verbraucher-Marktbefragungen, die unabhängige Marktforschungsinstitute durchführen. Die Ergebnisse überraschen nicht: Shell Schmierstoffe haben bei Autofahrern weltweit den höchsten Bekanntheitsgrad – davon profitiert auch Ihr Geschäft.

IHR VORTEIL: MARKTABDECKUNG MIT NUR WENIGEN PRODUKTEN

Mit nur drei Shell Helix Produkten decken Sie bereits den großen Teil des Fahrzeugbestandes ab. So wird die Auswahl des Motorenöls ganz einfach. Ein zweiter Pluspunkt: Das kompakte Shell Produktsortiment spart Platz im Lager und reduziert Handling-, Lager- und Kapitalbindungskosten.

Hersteller	PKW Bestand in %	1 - 7 Jahre	8 - 12 Jahre	>12 Jahre
Volkswagen	20,6 %	Shell Helix Ultra ECT 5W-30	Shell Helix HX7 5W-40	Shell Helix HX7 10W-40 oder Shell Helix HX5 15W-40
Audi	7,3 %			
BMW/Mini	5,4 %			
Mercedes-Benz/Smart[1]	5,3 %			
Skoda	4,8 %			
Seat	3,2 %			
Hyundai	2,2 %			
KIA	1,6 %			
Nissan/Suzuki	3,8 %	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30		
Renault	4,8 %			
Opel	7,2 %	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30		
Chevrolet/Saab	1,0 %			
Fiat/Lancia/Alfa Romeo	4,5 %	Shell Helix Ultra Professional AT-L 5W-30		
Peugeot/Citroen	7,2 %	Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30		
Toyota	4,0 %			
Honda	1,1 %			
Mazda	3,8 %	Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30		
Ford	5,9 %			
Volvo	1,2 %			
Sonstige	5,1 %	Diverse Shell Helix Produkte		

[1] ab Juli 2014 neues MB-Produkt Shell Helix Ultra AB-L 0W-30 gemäß MB-Freigabe 229.52

Shell Lube**Match** –

EINFACH DAS RICHTIGE ÖL

IM INTERNET FINDEN

Das richtige Öl für das richtige Fahrzeug: Das ist wichtig für optimalen Schutz und Höchstleistung des Motors. Und wenn Sie in der Werkstatt mal nicht wissen, welches Öl das richtige für das Kundenfahrzeug ist, finden Sie es ganz einfach mit Shell LubeMatch, der Online-Schmierstoff-Suchmaschine, mit der Sie jederzeit auf das große Know-how von Shell zugreifen und kompetente Schmierstoffempfehlungen anfordern können. Denn Shell LubeMatch ist rund um die Uhr verfügbar – 24 Stunden, 7 Tage.

Ganz gleich für welches Fahrzeug Sie Informationen benötigen – über die Shell LubeMatch Internetseite können Sie schnell und einfach mit wenigen Klicks den richtigen Shell Schmierstoff finden, inklusive der Angabe zur benötigten Menge.

SO FUNKTIONIERT SHELL Lube**Match**

Durch die Eingabe von LubeMatch.shell.com in Ihren Browser gelangen Sie auf Ihre lokale Shell LubeMatch Internetseite. Nach dem Öffnen des Service wählen Sie Ihren Fahrzeugtyp sowie den Hersteller und das Modell aus der umfangreichen Datenbank.

Das Ergebnis kann

- als PDF-Datei gespeichert werden
- direkt per E-Mail verschickt werden
- ganz einfach ausgedruckt werden

IN NUR DREI SCHRITTEN ZUR SCHMIERSTOFFEMPFEHLUNG

1

Klicken Sie auf das entsprechende Fahrzeugsymbol der gewünschten Rubrik …

2

… und wählen Sie im nächsten Schritt die Marke und das Modell aus.

3

Schon bekommen Sie eine Übersicht der empfohlenen Schmierstoffe für die jeweiligen Schmierstellen, wie z.B. Motor und Getriebe. Diese Empfehlung kann ausgedruckt, als PDF-Datei gespeichert oder per E-Mail verschickt werden.

Mit diesem Link gelangen Sie direkt zur österreichischen LubeMatch Internetseite.

MIT GUTEN IDEEN VERDIENEN

FAKT IST:

Jedes Auto verbraucht Öl und in jedem zweiten Auto fehlen 0,5 Liter Motorenöl. 86%* aller Autofahrer haben überhaupt kein Reserveöl im Auto. Das ist Ihre Chance auf Extrageschäfte mit einem zusätzlichen Kundenservice.
*Shell interne Studie.

IHR ANGEBOT: DAS SHELL HELIX NACHFÜLLSET

Verschaffen Sie Ihrem Kunden die notwendige Sicherheit und bieten Sie ihm beim nächsten Besuch einen Liter Shell Helix im praktischen Nachfüllset an.
Ihre Vorteile:

- Zusätzliches Ertragspotenzial
- Verbesserte Kundenzufriedenheit
- Erhöhte Kundenbindung

VORTEILE FÜR IHRE KUNDEN

- Sicherheit und das beruhigende Gefühl, immer das richtige Öl zur Hand zu haben
- Sichere Aufbewahrung und einfaches Nachfüllen des Öls mit dem Shell Helix Nachfüllset
- Kein teurer „Notkauf" bei Aufleuchten der Öl-Kontrolllampe notwendig
- Keine zeitraubende Suche nach dem richtigen Öl
- Möglichkeit, die ungenutzte Nachfüllreserve beim nächsten Ölwechsel zu verwenden – das Reserveöl wurde nicht umsonst gekauft

PRAXISEMPFEHLUNG: GUTE GRÜNDE, SICH FÜR SHELL HELIX ZU ENTSCHEIDEN

- Kontinuierliche Forschungs- und Entwicklungsarbeit macht Shell zum weltweiten Technologieführer
- Langjährige, erfolgreiche Zusammenarbeit mit namhaften Automobilherstellern
- Schneller Technologietransfer vom Motorsport auf die Straße
- Shell ist bei vielen Automobilherstellern Erstbefüller
- Hoher Bekanntheitsgrad und positives Markenimage der Marke Shell helfen der Werkstatt bei der Kundenbindung
- Shell Helix Motorenöle erfüllen stets neueste Herstellerfreigaben
- Markenbekanntheit und Qualität der Produkte unterstützen die Abverkäufe und sorgen für gute Umsätze
- Speziell geschulter Schmierstoffaußendienst und individuelle Marketingunterstützung

WERBEMITTEL UND WERKSTATTAUSRÜSTUNG

Shell Helix liefert Ihnen nicht nur erstklassige Produkte und überzeugende Argumente, sondern auch attraktive Verkaufsunterstützung, Werbemittel und Lösungen zur optimalen Produktpräsentation. Damit sorgen Sie für hohe Aufmerksamkeit und geben dem Kunden das Qualitätsversprechen einer starken Marke. Dies schafft Vertrauen und sorgt für Kundenbindung.

Unbeleuchtetes Schild

Flagge

Viskosimeter

Nachfüllset

Verkaufsständer

ABFALLENTSORGUNG

GANZ EINFACH AUS EINER HAND

DIE KOMPLETTLÖSUNG

Die fach- und umweltgerechte Verwertung bzw. Entsorgung der im Betrieb entstehenden Abfälle ist für alle Abfallerzeuger per Gesetz verpflichtend. Ein nicht unerheblicher Aufwand, da man häufig für verschiedene Abfallprodukte an verschiedene Entsorger herantreten muss. Außerdem werden die oft schwer verständlichen behördlichen Umweltschutzauflagen von Jahr zu Jahr umfangreicher.

Mit unserem Partner PARTSLIFE können Sie sich auf Ihr Geschäft konzentrieren – ohne eine eigene kosten- und zeitaufwändige Organisation der Abfallentsorgung. Als Shell Kunde profitieren Sie von der kostengünstigen Komplettlösung von PARTSLIFE, dem Umweltmanager der KFZ-Branche – und das zu besonderen Shell Konditionen.

PARTSLIFE NIMMT IHNEN FAST ALLES AB

PARTSLIFE unterstützt Sie bei der Erfüllung aller gesetzlichen Umweltauflagen sowie beim direkten Kontakt mit den entsprechenden Behörden. Und die von PARTSLIFE ausgewählten Vertragsentsorger nehmen Ihnen fast alles ab: von Altöl bis Kühlflüssigkeit, von Autobatterien bis Altreifen. Einfach, komplett, fachgerecht, günstig.

PARTSLIFE ENTSORGUNGSMANAGEMENT

WERKSTATT-ENTSORGUNGSBEDARF:
Abscheideservice, Altbatterien, Altkatalysatoren, Altöl, Lösungsmittel, Altteile, Werkstattabfälle, Elektro-Altgeräte, Verkaufsverpackungen, Transportverpackungen etc.

DAS EINFACHE ENTSORGUNGS-MANAGEMENT AUS EINER HAND

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihren zuständigen Shell Außendienstmitarbeiter.

IHRE VORTEILE

- Kostenlose Altöl- und Leergebinde-Entsorgung (GVÖ-Service)
- Kostenlose Abfallberatung
- Möglichkeit einer kostengünstigen Komplettentsorgung
- Eine Hotline für alle Anliegen rund um das Thema Entsorgung
- Umweltschutzzertifikat und Umweltsiegel als Aushängeschild für Sie
- Mehr Infos unter www.partslife.at

SHELL UND FERRARI:

DAS SIEGERTEAM

TECHNICAL PARTNER
SCUDERIA FERRARI

Die technische Partnerschaft mit Ferrari ist eine der längsten und erfolgreichsten Kooperationen in der Geschichte des Motorsports: 212 Siege in über 869 Formel-1-Rennen (Stand Ende 2013), 16 Konstrukteurstitel und 15 Fahrerweltmeisterschaften sprechen eine deutliche Sprache. Und immer dabei: die mehr als 50 Mitarbeiter des Shell Racing Teams. Denn das Motorenöl ist das Lebenselixier des Formel-1-Boliden und die Zusammensetzung des Motorenöls kann über Sieg oder Niederlage entscheiden.

Das Shell Racing Team und die Scuderia Ferrari arbeiten Hand in Hand, um das Shell Helix Motorenöl perfekt auf die Motoren abzustimmen. Eine Schlüsselrolle spielt dabei die Öl-Sofort-Analyse im Shell Rennstreckenlabor, mit der Shell den Verschleißzustand im Motor genau bestimmen kann. So kann sich Ferrari selbst bei den heißesten Positionskämpfen auf einen kühlen und sauberen Motor verlassen, der durch Shell Helix bestens geschützt ist.

„FERRARI VERWENDET FÜR SEINE MOTOREN NUR SHELL HELIX SCHMIERSTOFFE. DAS HILFT MIR, RENNEN ZU GEWINNEN."

Fernando Alonso

NUTZEN SIE DAS KNOW-HOW DER WELTMEISTER

Die beim Rennsport gewonnenen Forschungsergebnisse fließen direkt in die Serienprodukte ein und kommen so allen Kunden zugute. So kommen bei der Entwicklung von Motorenölen Reibungsminderer zum Einsatz, die im Rennen die Leistungsfähigkeit des Öls steigern. Diese Zusätze werden auch erfolgreich in den Shell Motorenölen für den normalen Straßenbetrieb eingesetzt und helfen, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Mehr über die faszinierende Welt von Ferrari und die Zusammenarbeit mit Shell finden Sie auch auf

YouTube Shell Helix

PKW-MOTORENÖLE

CORE-PRODUKTLINIE

Mehr Produktinformationen unter
www.epc.shell.com

SHELL HELIX ULTRA 5W-30

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Bietet maximalen Schutz sowohl in sehr heißen als auch extrem kalten Klimaregionen sowie unter schwersten Einsatzbedingungen. Shell Helix Ultra 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SL/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB-Freigabe 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710. Erfüllt die Anforderungen gemäß API SN/CF.

SHELL HELIX ULTRA 0W-40

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Bietet maximalen Schutz sowohl in sehr heißen als auch extrem kalten Klimaregionen sowie unter schwersten Einsatzbedingungen. Shell Helix Ultra 0W-40 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Freigabe 229.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-Z2.

SHELL HELIX ULTRA 5W-40

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Bietet maximalen Schutz sowohl in sehr heißen als auch extrem kalten Klimaregionen sowie unter schwersten Einsatzbedingungen. Shell Helix Ultra 5W-40 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB-Freigabe 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari; Chrysler MS-10725. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-Z2.

SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60 — Ferrari

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Speziell ausgelegt für den Einsatz in Rennmotoren.
Shell Helix Ultra Racing 10W-60 mit der patentierten Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie der einzigartigen Aktiven Reinigungstechnologie von Shell bietet mit einer höheren Viskosität maximalen Lager- und Verschleißschutz unter extremen Leistungsanforderungen und Rennbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Ferrari

SHELL HELIX HX7 5W-40

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Shell Helix HX7 5W-40 mit Synthesetechnologie-Grundölen und der einzigartigen Aktiven Reinigungstechnologie von Shell hält Motoren sauber und bietet exzellenten Verschleißschutz unter anspruchsvollen alltäglichen Fahrbedingungen zur Verlängerung der Motorlebensdauer. Besitzt zudem gute Tieftemperatureigenschaften für besseres Kaltstartverhalten.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB-Freigabe 229.3; VW 502.00/505.00; GM LL-A/B-025; Renault RN0700, RN0710. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-N2 und 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 10W-40

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen (ohne Partikelfilter) und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden und ist zudem geeignet für Biodiesel und Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Shell Helix HX6 10W-40 mit Synthesetechnologie-Grundölen und der einzigartigen Aktiven Reinigungstechnologie von Shell hält Motoren sauber und bietet exzellenten Verschleißschutz unter anspruchsvollen alltäglichen Fahrbedingungen zur Verlängerung der Motorlebensdauer.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB-Freigabe 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN 0710; erfüllt Fiat 9.55535-G2; JASO SG+

SHELL HELIX HX5 15W-40

Kann in älteren Fahrzeugen mit Benzinmotor und Dieselfahrzeugen ohne Partikelfilter eingesetzt werden, auch geeignet für Benzin mit Ethanol-Beimischungen. Shell Helix HX5 15W-40 mit der einzigartigen aktiven Reinigungstechnologie von Shell hält Motoren sauber und bietet exzellenten Verschleißschutz unter alltäglichen Fahrbedingungen.

Spezifikationen und Freigaben: API SN/CF; ACEA A3/B3

ECT-PRODUKTLINIE

Mehr Produktinformationen unter
www.epc.shell.com

SHELL HELIX ULTRA ECT 0W-30

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden.
Shell Helix Ultra ECT 0W-30 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology" von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können. Shell Helix Ultra ECT 0W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN; ACEA C3; BMW LL-04; MB-Freigabe 229.51

SHELL HELIX ULTRA ECT 5W-30

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden.
Shell Helix Ultra ECT 5W-30 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology" von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können. Shell Helix Ultra ECT 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: ACEA C3 (erfüllt die Motorentestanforderungen); BMW LL-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504.00/507.00; Porsche C30

SHELL HELIX HX7 ECT 5W-40

Kann in modernen Benzinmotoren, in Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter und Fahrzeugen mit Gasmotor eingesetzt werden.
Shell Helix HX7 ECT 5W-40 arbeitet mit der innovativen „Emissions Compatible Technology" von Shell zum Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Abgaskatalysatoren von Benzinmotoren und hält Dieselpartikelfilter sauber und schützt sie vor Ascheablagerungen, die sonst das Abgasnachbehandlungssystem verstopfen und somit die Motorleistung beeinträchtigen können. Shell Helix HX7 ECT 5W-40 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor kraft- und leistungsmindernden Ablagerungen zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: API SN; ACEA C3; MB-Freigabe 229.31; Chrysler MS-11106. Erfüllt die Anforderungen gemäß Fiat 9.55535-S2

PROFESSIONAL-PRODUKTLINIE

Mehr Produktinformationen unter
www.epc.shell.com

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30 — Volkswagen/Audi

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der VW 504.00/507.00 Spezifikation vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Audi und Volkswagen.
Shell Helix Ultra Professional AV-L 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: VW 504.00/507.00

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30 — Volkswagen/Audi

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren inkl. Pumpe-Düse-Technologie, für die Öle gemäß der VW 503.00, 506.00 oder 506.01 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Audi und Volkswagen.
Shell Helix Ultra Professional AV 0W-30 nutzt synthetische Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: VW 503.00/506.00/506.01; ACEA A5/B5

SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30 — Volkswagen/Audi

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren inkl. Pumpe-Düse-Technologie, für die Öle gemäß der VW 502.00 oder 505.01 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Audi und Volkswagen.
Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: VW 502.00/505.01; ACEA C3

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30 — BMW

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der BMW LL-04 oder MB 229.51 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von BMW und Mercedes-Benz. Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 229.51; BMW LL-04; ACEA C3; API SN/CF; Maserati

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AB-L 0W-30[1] — Mercedes-Benz

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der MB 229.52 oder 229.51 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Mercedes-Benz. Shell Helix Ultra Professional AB-L 0W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: MB-Freigabe 229.52/229.51; ACEA C3; API SL

[1] verfügbar ab Juli 2014

SHELL HELIX ULTRA PROFFESSIONAL AG 5W-30 — Opel

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der GM dexos2™ Spezifikation vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von General Motors.

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: GM-Spezifikation GM dexos2™; ACEA C3; API SN

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30 — Renault

Geeignet für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der Renault RN 0720 Spezifikation vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Renault.

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: Renault RN0720, ACEA C4

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30 — Peugeot/Citroën

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der PSA B71 2290 oder Fiat 9.55535-S1 Spezifikationen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Peugeot, Citroën und Fiat. Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 nutzt die patentierte Shell PurePlus Technology (s. Seite 6/7) sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: Fiat 9.55535-S1; PSA B71 2290; ACEA C2. Erfüllt Iveco 18-1811Sp-S1

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30 — Ford

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter, für die Öle gemäß der Ford WSS-M2C913-D oder WSS-M2C913-D Spezifika tionen vorgeschrieben sind. Maßgeschneidert für die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren, insbesondere von Ford und Jaguar. Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 nutzt Synthesetechnologie-Grundöle sowie die einzigartige Aktive Reinigungstechnologie von Shell, um Hochleistungsmotoren vor leistungsmindernden Ablagerungen und Verschleiß zu schützen und ermöglicht somit einen hocheffizienten Betrieb. Es reduziert die Reibung im Motor und trägt dadurch zur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Abgasemissionen bei.

Spezifikationen und Freigaben: Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D; ACEA A5/B5. Erfüllt die Anforderungen gemäß Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

SN-PRODUKTLINIE

SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20

Das Shell Helix Ultra SN 0W-20 ist ein zukunftsweisendes, besonders niedrigviskoses, vollsynthetisches Motorenöl. Es ist mit der Aktiven Reinigungstechnologie von Shell ausgerüstet und vor allem für Fahrzeuge von Herstellern empfohlen, die ein besonders kraftstoffsparendes Motorenöl gemäß der Spezifikation ILSAC GF-5 fordern.

Spezifikationen und Freigaben: ILSAC GF-5; ACEA A1/B1; API SN

KOMP
Ing.E. Komp GesmbH.
Ernst Karl Winter Weg 8/2 Tel: +43 (1) 328 88 89 - 0
1190 Wien / Vienna Fax: +43 (1) 328 88 89 - 90
Web: www.komp.at Mail: office@komp.at